



Demande de francisation et d'immatriculation d'un navire sous registre international français

Circulaire n° 2006-46 du 5 mai 2006

Le demandeur propriétaire unique **représentant légal de copropriété** **mandataire** *

*Nom, Prénom ou raison sociale du mandataire : _____

Nom, Prénom ou raison sociale (propriétaire unique ou représentant légal de copropriété) : _____

Nationalité : _____

Adresse : _____

Correspondant : _____

Code postal : _____ Commune : _____ Pays : _____

Téléphone : _____ Télécopie : _____

Courriel : _____ @ _____

Ayant son siège social à : _____

Et son établissement en France à : _____

Demande l'immatriculation sous registre international français

d'un navire d'occasion } actuellement sous pavillon : _____

propriété communautaire } nom actuel : _____ n° OMI : _____

oui non } Noms proposés :

changement de propriétaire } 1 _____

oui non } 2 _____

Francisation provisoire } 3 _____

(sous agrément spécial)

d'un navire neuf qui a déjà fait l'objet d'une réservation :

sous le nom : _____ sous le n° : ^{R I} _____

Ce navire :

est propriété unique est propriété pour _____ % conjointement avec : _____

complétez éventuellement la liste sur un feuillet libre indiquant les noms, prénoms et (ou) raisons sociales des propriétaires

n'est pas hypothéqué et n'a jamais été francisé est hypothéqué à : _____

et inscrit au bureau de : _____

est affrété oui non bénéficie d'une aide fiscale oui non

a été importé de : _____ le _____

par le bureau de : _____ suivant déclaration n° _____ Si hors CE IM4

Port d'attache : Marseille Autre _____

Si le port d'attache choisi n'est pas Marseille, je m'engage à restituer l'acte de francisation initial après réception du nouvel acte de francisation.

Caractéristique du navire

Indicatif radio : _____ Chantier et Année de construction : _____

Type de navire : _____ Longueur hors tout : _____

Jauge brute : _____ Port en lourd : _____

Zone d'exploitation : _____ Appareil moteur (marque, type, puissance) : _____

Type d'activité : Long cours Cabotage international Plaisance professionnelle (> 24m hors tout)

Son jaugeage sera effectué :

(à ne remplir que si la demande de réservation de nom, de numéro, de jaugeage en vue de l'immatriculation d'un navire neuf n'est pas renseignée)

par les autorités françaises

par les autorités étrangères

en application de l'article 8 de la convention internationale de 1969 sur le jaugeage des navires (navire construit à l'étranger)

Certificats demandés :

certificat international de jaugeage

jaugeage national

certificat pour le canal de Panama

certificat pour le canal de Suez

Dates prévues pour le lancement :

les essais en mer :

la livraison :

Pièces à joindre selon le mode d'entrée en flotte

Pour un navire neuf

- statuts et K-Bis de l'acquéreur
- contrat de construction + Addendum (copie)
- pouvoir des signataires
- contrat de cession (original) : contrat de crédit bail avec option d'achat, etc...
- si GIE : Charte partie coque nue, statuts et K-bis de l'affrètement
- procès verbal de livraison
- convention de copropriété
- certificat de jauge international du pavillon précédent (si jaugé)
- procès verbal du CA décidant l'achat du navire
- certificat de radiation du pavillon étranger (si mis sous pavillon étranger pour la construction)
- certificat de non inscription hypothécaire

Pour une francisation provisoire (agrément spécial)

- statuts et K-Bis de l'affrètement
- pouvoir des signataires
- charte partie coque nue pour chaque affrètement
- certificat de jauge international du pavillon précédent
- procès verbal du CA décidant l'affrètement
- certificat de gel du pavillon étranger
- certificat hypothécaire ou de non inscription hypothécaire

Pour un navire d'occasion avec changement de propriétaire

- statuts et K-Bis de l'acquéreur
- pouvoir des signataires
- contrat de cession (original)
- convention de copropriété
- certificat de jauge international du pavillon précédent
- certificat de radiation du pavillon étranger
- certificat de non inscription hypothécaire

Pour un navire d'occasion propriété d'un armateur communautaire

- statuts et K-Bis du gestionnaire qui dirige et contrôle le navire
- pouvoir des signataires
- titre de propriété
- contrat de gestion
- certificat de jauge international du pavillon précédent
- certificat de radiation du pavillon étranger
- certificat de non inscription hypothécaire

Pour un navire d'occasion sans changement de propriétaire

- statuts et K-Bis du propriétaire
- pouvoir des signataires
- titre de propriété
- convention de copropriété
- certificat de jauge international du pavillon précédent
- certificat de radiation du pavillon étranger
- certificat de non inscription hypothécaire

Je m'engage par la présente :

- à faire connaître sans délai toute modification dans le programme des travaux qui serait de nature à modifier la date de départ du navire;
- à fournir au service des douanes tous les plans et documents nécessaires à l'établissement des certificats de jaugeages demandés et à lui permettre l'accès au navire.

Je déclare qu'aucune modification du navire n'est intervenue depuis le dernier jaugeage mentionné sur le certificat international du navire.

Fait à : _____ Date

Signature :