



Simplified procedures,
benefits for you and your crew...
Discover the wide range of
benefits RIF can offer you

Procédures simplifiées,
avantages pour vous et
vos marins, découvrez les
nombreux atouts du RIF

Your yacht:

has an overall hull length greater
than 24 metres,
is operated commercially,
is run in international cabotage
is manned by a professional crew
with at least 25% Europeans,
satisfies safety standards
applicable to large commercial yachts.

**Vous possédez un navire
de plaisance :**

de plus de 24 mètres hors tout,
consacré à une exploitation commerciale,
exploité au cabotage international,
armé avec un équipage professionnel,
comprenant au moins 25% d'européens,
répondant aux normes de sécurité
applicables aux grands navires de plaisance
professionnelle (commercial yacht).

**Why not register her in the French
International Register (RIF) and
let your crew and yourself take
advantage of the wide range
of benefits available!**

**Immatriculez-le au Registre
International Français (RIF) et
bénéficiez de nombreux avantages,
pour vous et votre équipage !**

Did you know that ? / Le saviez-vous ?

For international protocols, the IMO has acknowledged French technical regulations applicable to yachts with an overall hull length greater than 24 metres (division 242). It notified IMO member states of this acknowledgement on 7 August 2009 (IMO circular letter n° 2988). These regulations are interoperable with other major international standards, such as the MCAs Large Commercial Yacht Code.

Au niveau international, l'OMI¹ reconnaît la réglementation technique française applicable aux navires de plaisance de plus de 24 mètres (division 242). Elle l'a notifiée le 7 août 2009 aux Etats membres de l'OMI (lettre circulaire OMI n° 2988). Cette réglementation est interoperable avec les autres grands standards internationaux comme le Large Commercial Yacht Code du MCA².

¹OMI: Organisation Maritime Internationale, IMO: International Maritime Organization
²MCA: Maritime and Coastguard Agency



**French Customs and Maritim Affairs are
joined into a Guichet Unique to simplify
your administrative procedures**

**ITS AIM IS TO OFFER YOU OPTIMAL
SERVICE FOR REGISTRATION
FORMALITIES AND FOR
MONITORING YOUR YACHT.**

Le Guichet Unique regroupe
les administrations des Douanes et
des Affaires maritimes pour les
formalités d'enregistrement et le
suivi de votre navire.

**SON OBJECTIF :
faciliter vos démarches
pour mieux vous servir.**

**For more details, contact
the RIF Guichet Unique**

Contactez le Guichet Unique
du RIF pour en savoir plus



Guichet Unique du RIF
21 rue de la République
13002 Marseille - France

Téléphone : + 33 (0)4 96 11 55 10
Fax : + 33 (0)4 96 11 55 18
rif@developpement-durable.gouv.fr

www.rif.mer.developpement-durable.gouv.fr



REGISTRE INTERNATIONAL FRANÇAIS
FRENCH INTERNATIONAL REGISTER



French International Register

**Sail further under
the French flag**



Conception : www.90c.fr - Crédit photos : J. Kelagopian, E. Lecourt, M. Paris, Fotolia, DR



Quick and easy administrative procedures

A contact at the Guichet Unique for all your customs and maritime affairs procedures,
Faster processing times,
A single form for registration and French flag requests,
A comprehensive website (www.rif.mer.developpement-durable.gouv.fr) for detailed information and for registration request,
All procedures under french flag are mainly free-of-charge¹,
Reduced mortgage fees.

Free pre-procedure advice Un avis consultatif gratuit en amont de la procédure

A technical consultant is on-hand to carry out an eligibility inspection for your yacht. He will also complete applications with the National Maritime Safety Committee (CNSNP) and provide technical monitoring of RIF yachts.
NOTE: yacht owners will only be invoiced for inspectors' foreign travel expenses, if applicable.

Un expert technique est à votre disposition pour effectuer une visite d'éligibilité de votre navire. Il assure également l'instruction du dossier auprès de la Commission nationale de sécurité de la navigation de plaisance (CNSNP) ainsi que le suivi technique des navires RIF.
À NOTER : seuls les frais de déplacement des inspecteurs à l'étranger sont à la charge de l'armateur le cas échéant.

¹ Yacht owners will only be invoiced for inspectors' foreign travel expenses, if applicable.

Procédures administratives simples et rapides

Un interlocuteur unique au sein du Guichet Unique du RIF pour toutes vos démarches concernant les Douanes ou les Affaires maritimes,
Des délais de traitement raccourcis,
Un seul formulaire pour les demandes d'immatriculation et de francisation,
Un site internet complet (www.rif.mer.developpement-durable.gouv.fr) pour tout savoir et établir une demande d'immatriculation,
Des formalités gratuites²,
Des frais d'hypothèque réduits.

² Seuls les frais de déplacement des inspecteurs à l'étranger sont à la charge de l'armateur le cas échéant.

Multiple reductions and tax exemptions

Exemption of customs duties and VAT¹:
- on the vessel when imported,
- on all supplies and domestic tax on fuel (TIPP),
- on deliveries of vessel-incorporable goods including catering,
- on maintenance, transformation, repair, chartering and hire operations,
Exemption from annual flag and sailing duties,
For crew resident in France: employers' social contributions is reduced to 11.6%² (instead of 35.6%³) and payroll taxes to 12.1% through the French Seamen's National Health and Social Security Establishment (ENIM),
For crew established out of France: foreign social security is available in accordance with EU Social security regulations.

¹ VAT: Value Added Tax,
² Current rates for 10/10/09
³ ENIM: Seamen's National Health and Social Security Establishment (Etablissement National des Invalides de la Marine).

De nombreuses réductions et exonérations fiscales

Exonération de TVA⁴ et de droits de douane :
- sur le navire lors de son importation,
- sur les biens d'avitaillement et de taxe intérieure, sur les produits pétroliers (TIPP),
- sur les livraisons de biens destinés à être incorporés au navire,
- sur les opérations d'entretien, de transformation, de réparation, d'affrètement et de location,
Exonération du droit annuel de francisation et de navigation,
Pour les équipages résidant en France : réduction des cotisations patronales à 11,6%⁵ (au lieu de 35,6%³) et cotisations salariales à 12,1% au régime de protection sociale des Gens de Mer (ENIM⁶),
Pour les équipages résidant à l'étranger : sécurité sociale du pays de résidence conformément à la réglementation communautaire.

⁴ TVA : Taxe sur la Valeur Ajoutée
⁵ Taux en vigueur au 10/10/09
⁶ ENIM : Etablissement National des Invalides de la Marine.

Benefits for the crew

Full income tax exemption for seamen fiscally resident in France and embarked w more than 183 days per 12 months,
Services validated with the French Seamen's National Health and Social Security Establishment (ENIM), covering risks of illness, occupational injury and accident and pension scheme,
Sailing time validated to obtain or to maintain STCW certificates¹.

New Maritime Labour Convention (MLC 2006) La nouvelle convention sur le travail maritime (MLC 2006)

The new Maritime Labour Convention is expected to come into effect in 2013. Rule 4.5 of this convention defines the different benefits which should be provided to guarantee comprehensive social protection for crews: medical care, sick pay, unemployment benefits, retirement benefits, benefits in the event of an occupational accident or illness, family benefits, maternity benefits, invalidity benefits and survivors' benefits. The French pavilion offers comprehensive protection that covers all of these points.

La nouvelle convention sur le travail maritime devrait entrer en vigueur en 2013. La règle 4.5 de cette convention définit les différentes prestations qui devraient être assurées pour garantir aux équipages une protection sociale complète : les soins médicaux, les indemnités de maladie, les prestations de chômage, les prestations de vieillesse, les prestations en cas d'accident du travail ou de maladie professionnelle, les prestations familiales, les prestations de maternité, les prestations d'invalidité et les prestations des survivants. Le Pavillon français offre une protection complète couvrant tous ces points.

¹ STCW: Standards of Training, Certification and Watchkeeping - international convention of training, certification and watchkeeping standards for seamen.

Des avantages pour l'équipage

Exonération totale de l'impôt sur le revenu pour les marins salariés domiciliés en France et embarqués plus de 183 jours sur 12 mois glissants,
Validation des services auprès du régime de sécurité sociale des Gens de Mer (ENIM) couvrant les risques maladie, les accidents du travail et les cotisations retraite,
Validation des temps de navigation pour l'obtention ou le maintien des brevets STCW².

² STCW : Standards of Training, Certification and Watchkeeping - convention internationale sur les normes de formations des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille.