



Simplified procedures, benefits for you and your crew... Discover the wide range of benefits RIF can offer you

Procédures simplifiées, avantages pour vous et vos marins, découvrez les nombreux atouts du RIF

Your yacht:

- has an overall hull length greater than 24 metres,
- is operated commercially,
- is run in international cabotage or deep sea,
- is manned by a professional crew with at least 25% Europeans,
- satisfies safety standards applicable to commercial yachts,

Why not register her in the French International Register (RIF) and let your crew and yourself take advantage of the wide range of benefits available!

Vous possédez un navire de plaisance :

- de plus de 24 mètres hors tout,
- consacré à une exploitation commerciale,
- exploité au cabotage international ou au long cours,
- armé avec un équipage professionnel, comprenant au moins 25% d'européens,
- répondant aux normes de sécurité applicables aux navires de plaisance professionnelle (commercial yacht)

Immatriculez-le au Registre International Français (RIF) et bénéficiez de nombreux avantages, pour vous et votre équipage !

Did you know that ? / Le saviez-vous ?

For international protocols, the IMO has acknowledged French technical regulations applicable to yachts with an overall hull length greater than 24 metres (division 242). It notified IMO member states of this acknowledgement on 7 August 2009 (IMO circular letter n° 2988). These regulations are interoperable with other major international standards, such as the MCA's Large Commercial Yacht Code.

Au niveau international, l'OMI¹ reconnaît la réglementation technique française applicable aux navires de plaisance de plus de 24 mètres (division 242). Elle l'a notifiée le 7 août 2009 aux Etats membres de l'OMI (lettre circulaire OMI n° 2988). Cette réglementation est interoperable avec les autres grands standards internationaux comme le Large Commercial Yacht Code du MCA².

¹OMI: Organisation Maritime Internationale.
²IMO: International Maritime Organization
³MCA: Maritime and Coastguard Agency



For more details, contact the RIF Guichet Unique

Contactez le Guichet Unique du RIF pour en savoir plus

French Customs and Maritim Affairs are joined into a Guichet Unique to simplify your administrative procedures

ITS AIM IS TO OFFER YOU OPTIMAL SERVICE BY SIMPLIFYING YOUR ADMINISTRATIVE PROCEDURES.

Le Guichet Unique regroupe les administrations des Douanes et des Affaires maritimes pour les formalités de francisation et d'immatriculation des navires.

SON OBJECTIF :
faciliter vos démarches pour mieux vous servir.

Guichet Unique du RIF
5, Place de la Joliette
13002 Marseille - France

Téléphone : + 33 (0)4 26 84 57 63
Fax : + 33 (0)4 26 84 57 65
rif@developpement-durable.gouv.fr

www.rif.mer.equipement.gouv.fr

Registre International Français
Nouvelles mesures en faveur
des navires de plaisance professionnelle

RIF



French International Register
New measures benefiting
commercial yachts

Conception : www.90c.fr - Crédit photos : J. Kelagopian, E. Lecourt, M. Paris, Fotolia, DR





Quick and easy administrative procedures

Des procédures administratives simples et rapides

- A contact at the Guichet Unique for all your customs and maritime affairs procedures,
- Faster processing times,
- A single form for registration and French flag requests,
- A comprehensive website (www.rif.mer.equipement.gouv.fr) for detailed information and for registration request,
- All procedures under french flag are mainly free-of-charge¹,
- Reduced mortgage fees.

- Un interlocuteur unique au sein du Guichet Unique du RIF pour toutes vos démarches concernant les Douanes ou les Affaires maritimes,
- Des délais de traitement raccourcis,
- Un seul formulaire pour les demandes d'immatriculation et de francisation,
- Un site internet complet (www.rif.mer.equipement.gouv.fr) pour tout savoir et établir une demande d'immatriculation,
- Des formalités gratuites²,
- Des frais d'hypothèques réduits.

¹Yacht owners will only be invoiced for inspectors' foreign travel expenses, if applicable.
²Seuls les frais de déplacement des inspecteurs à l'étranger sont à la charge de l'armateur le cas échéant.

Free pre-procedure advice

Un avis consultatif gratuit en amont de la procédure

A technical consultant is on-hand to carry out advisory pre-visits in preparation for the launch visit. He also follows through yacht registrations and applications with the National Maritime Safety Committee (CNSNP).

Un conseiller technique est à votre disposition pour effectuer des pré-visites consultatives en préparation de la visite des inspecteurs de la sécurité des navires. Il assure également le suivi de l'immatriculation de votre navire et l'instruction du dossier auprès de la Commission nationale de sécurité de la navigation de plaisance (CNSNP).



Multiple reductions and tax exemptions

De nombreuses réductions et exonérations fiscales

- Exemption of customs duties and VAT¹:
 - on the vessel when imported,
 - on all supplies and domestic tax on fuel (TIPP),
 - on deliveries of vessel-incorporable goods including catering,
 - on maintenance, transformation, repair, chartering and hire operations,
- Exemption from annual flag and sailing duties,
- For crew resident in France: employers' social contributions is reduced to 11.6%² (instead of 35.6%³) through the French Seamen's National Health and Social Security Establishment (ENIM),
- For crew established out of France: foreign social security is available in accordance with EU Social security regulations.

- Exonération de TVA⁴ et de droits de douane :
 - sur le navire lors de son importation,
 - sur les biens d'avitaillage et de taxe intérieure, sur les produits pétroliers (TIPP),
 - sur les livraisons de biens destinés à être incorporés au navire,
 - sur les opérations d'entretien, de transformation, de réparation, d'affrètement et de location,
- Exonération du droit annuel de francisation et de navigation,
- Pour les équipages résidant en France : réduction des cotisations patronales à 11,6%⁵ (au lieu de 35,6%⁶) au régime de protection sociale des gens de mer (ENIM⁶),
- Pour les équipages résidant à l'étranger : sécurité sociale du pays de résidence conformément à la réglementation communautaire.

¹ VAT: Value Added Tax,

² Current rates for 10/10/09

³ ENIM: Seamen's National Health and Social Security Establishment (Etablissement National des Invalides de la Marine).

⁴ TVA : Taxe sur la Valeur Ajoutée

⁵ Taux en vigueur au 10/10/09

⁶ ENIM : Etablissement National des Invalides de la Marine.



Benefits for the crew

Des avantages pour l'équipage

- Full income tax exemption for seamen fiscally resident in France and embarked for more than 183 days per 12 months,
- Services validated with the French Seamen's National Health and Social Security Establishment, covering risks of illness, occupational injury and accident and pension scheme,
- Sailing time validated to obtain or to maintain STCW certificates¹.

- Exonération totale de l'impôt sur le revenu pour les marins salariés domiciliés en France et embarqués plus de 183 jours sur douze mois glissants,
- Validation des services auprès du régime social des gens de mer couvrant les risques maladie, les accidents du travail et les cotisations retraite,
- Validation des temps de navigation pour l'obtention ou le maintien des brevets STCW².

¹ STCW: Standards of Training, Certification and Watchkeeping - international convention of training, certification and watchkeeping standards for seamen.

² STCW : Standards of Training, Certification and Watchkeeping - convention internationale sur les normes de formations des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille.

An opportunity for the French maritime network

Une chance pour la filière maritime française

By joining the national pavilion, you will be helping the French maritime network to meet its 'work opportunities' challenge.

En rejoignant le pavillon national, vous contribuez à relever le défi de l'emploi de la filière maritime française.