



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer
Sous-direction de la sécurité et de la transition écologique des navires
Bureau STEN2

FLAG INST / SCH-RO / 001

4 décembre 2019

ST

Pavillon français - *French Flag*

Instruction

aux / to

Sociétés de classification habilitées - activités statutaires / Recognized Organisation

Modification des embarcations de sauvetage à chute libre et systèmes de largages fabriqués par Gepa-Fiberglas Sanayi Ve Ticaret AS
Modification to free fall lifeboats and release mechanisms for free-fall lifeboats manufactured by Gepa-Fiberglas Sanayi Ve Ticaret AS

Références : Directive équipements marins 2014/90, Division 311, instructions du fabricant Gepa-Fiberglas Sanayi Ve Ticaret AS NO:19/001.rev2

Résumé : demande de modification du système de largage des embarcations de marque GEPA et de types : G-FFF1 / G-FFF1-FP / G-FFF2 / G-FFF2-FP / G-FFF3 / G-FFF3-FP et des systèmes de largage de marque GEPA et de type G-FFRM-01 selon les instructions du fabricant NO:19/001.rev2

Lors d'une inspection d'un navire par l'état du port, l'absence d'indépendance entre les deux moyens de largage d'une embarcation fabriquée par Gepa-Fiberglas Sanayi Ve Ticaret AS a été constatée.

Suite à cette non-conformité, le fabricant a publié le bulletin NO:19/001.rev2, intitulé « *Freefall lifeboat release system modification* », joint à cette instruction, demandant la modification du système de largage des embarcations de marque GEPA et de types : G-FFF1 / G-FFF1-FP / G-FFF2 / G-FFF2-FP / G-FFF3 / G-FFF3-FP et des systèmes de largage de marque GEPA et de type G-FFRM-01.

Les modifications au type ont été approuvées par le pavillon français par le certificat 49307/A1 MED. Le pavillon par cette instruction, demande que la modification indiquée par le fabricant soit mise en œuvre pour assurer la conformité de ces équipements au code LSA, et informe que l'approbation des équipements non modifiés, et dont le certificat de type a été suspendu, est caduque.

Les sociétés de classification habilitées devront s'assurer de la mise en œuvre de cette modification lors des visites statutaires, et en particulier à bord des navires suivants :

9122758 Saint Vincent

9282675 ST Solene

9356646 ST Sara

9291602 FS Clara

Affaire suivie par :

Laurent LEGOUX

Chef de mission équipements marins

Tél. : +33 1 40 81 76 79

laurent.legoux@developpement-durable.gouv.fr



SERVICE BULLETIN

Issue Date: 07-AUG-2019

Revision Date: 19-SEP-2019

NO:19/001.rev2 FREEFALL LIFEBOAT RELEASE SYSTEM MODIFICATION *(total 2 pages)*

1. Introduction

This service bulletin gives information about modification of the GEPA freefall release systems. GEPA FIBERGLASS LIFEBOAT company has been informed that a port state control (PSC) raised a deficiency concerning a GEPA MED-Solas approved free-fall lifeboats concerning and claiming that the existing release mechanism was found not with independent condition

2. Equipment affected

All GEPA made freefall lifeboats with below types

G-FFF1
G-FFF1-FP
G-FFF2
G-FFF2-FP
G-FFF3
G-FFF3-FP

3. Embodiment date

This service bulletin is in effect by the date of the 07-AUG-2019 after the issue of EC TYPE EXAMINATION CERTIFICATE 49307/A1 MED by Bureau Veritas.

4. Equipment and tools required

No special equipment is required other than usual service tools.



5. Action

A) For the boats that are not modified

The owners and managers of the ships having this type of boats must contact with GEPA in order to have the boat modified immediately.

B) For the boats that are already modified

Acceptance of the modification of the free-lifeboats carried out by a service provider different from original manufacturer Gepa is under the responsibility of the ship's flag administration. However we invite you to contact with GEPA in case of any clarifications or questions regarding the solution implemented.

6. Modification procedure

Modification kit must be ordered from GEPA and the service company must have maker approval in order to carry out the modification job.

Modification job (installation of modification kit and final tests) takes approx. 3-4 hours on board.

The service company must do the modification as per the modification procedure GFFRM-01-DOC06-REV01 which was issued by GEPA.

The service company must issue a follow-up / modification statement after completion of the job. This statement must also be signed with ships master and copies to be sent to GEPA, flag administration and classification society.

Barbaros Onur

General Coordinator

Phone : +90 216 392 93 96

Fax : +90 216 392 20 64

Mobile: +90 532 225 44 56

e-mail : barbarosonur@gepafiberglass.com

Tersane Yolu, Yan Sanayi Bolgesi

Harmandali Sokak No:10, Aydıntepe, 34947

Tuzla – ISTANBUL